

CAINTRA  
NUEVO LEÓN

75

ANIVERSARIO

## **NUESTRA PERSPECTIVA SOBRE EL DOBLE REMOLQUE**

**ING. DAVID REYNA CANTÚ  
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN  
DE TRANSPORTE DE CAINTRA**

**13 DE MARZO 2019**

CAINTRA desde 1944 representa y agrupa a los más importantes generadores de carga en el país.

¿Quién es CAINTRA?

Fundada en 1944



10 mil

Empresas industriales representadas

3,600

Socios

95%

De las empresas socias son PyMEs

Representatividad de la Movilidad de la Carga Nacional



Ferrocarril

34 millones de toneladas

28% de la carga total nacional



Transporte de Carga

36 millones de viajes anuales

455 millones de toneladas transportadas

En México tiene un reto en seguridad vial; ocho personas mueren diariamente en las carreteras federales.

Accidentes diarios de tránsito en carreteras federales en 2017

Accidentes diarios **33**

Muertes diarias **8 personas**

Lesionados diarias **24 personas**

Pérdidas económicas diarias **\$3 mdp**

Ranking y porcentaje de muertes por accidentes de transporte terrestre (2014)



México

**10ª causa de muerte**  
**2.9% de las defunciones**



Estados Unidos

**19ª causa de muerte**  
**1.6% de las defunciones**



Canadá

**17ª causa de muerte**  
**1.4% de las defunciones**

Existen diversas iniciativas relacionadas al uso del doble remolque que buscan mejorar la seguridad carretera. No obstante, este no es el principal vehículo involucrado en accidentes carreteros.

### Principales vehículos involucrados

*(Secretaría de Comunicaciones y Transportes, 2017)*

65.3%

Automóviles



6.6%

Camión articulado



12.6%

Camión unitario



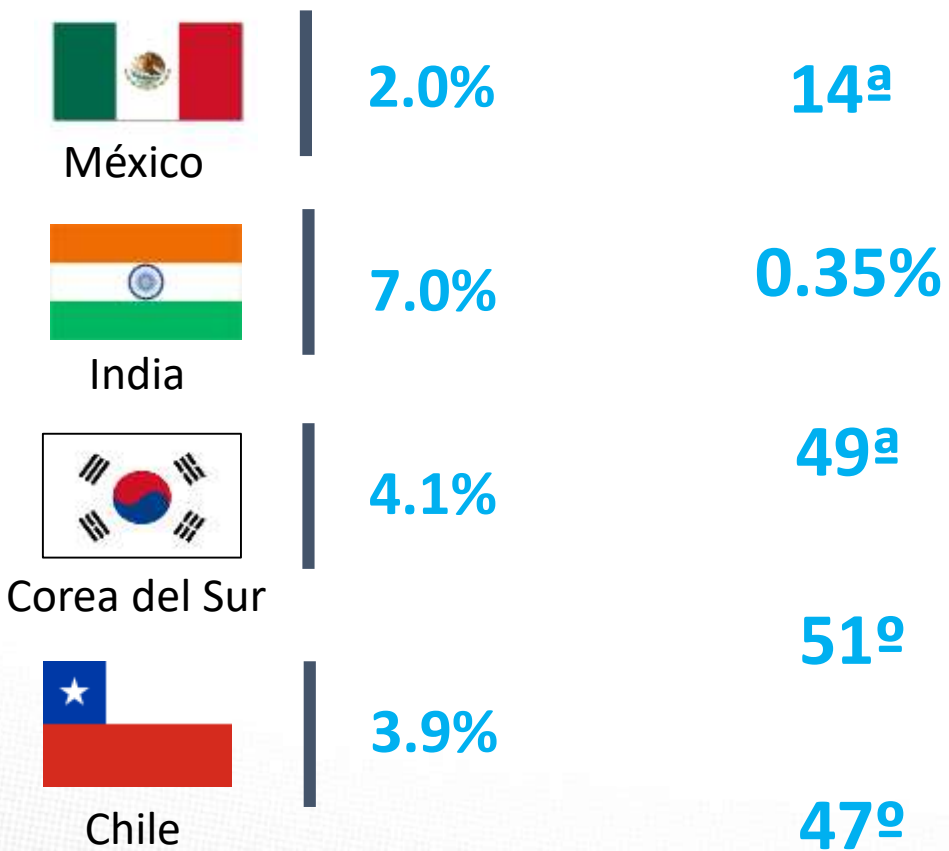
2.7%

Doble remolque



También tenemos un problema de competitividad; las condiciones actuales han generado un crecimiento por debajo de otros países en desarrollo.

Crecimiento promedio del PIB en el periodo 1997 - 2018



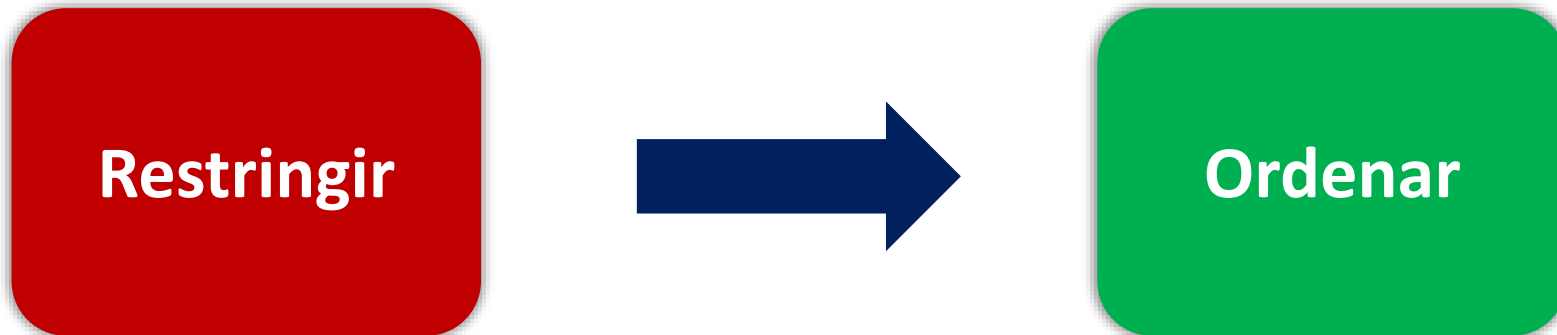
Información sobre la competitividad

- 14ª** Economía del mundo  
*(Foro Económico Mundial, 2017)*
- 0.35%** Crecimiento promedio anual de la **productividad**  
*(INEGI, 2005-2017)*
- 49ª** Economía en **facilidad de negocios** de 190  
*(Doing Business 2018, debajo de países como Ruanda y Kazajstán)*
- 51º** **Índice de desempeño logístico** de 167 países evaluados  
*(Banco Mundial, 2018)*
- 47º** Lugar en calidad de las **carreteras** de 140 países  
*(World Economic Forum, 2018)*



Por lo anterior, CAINTRA propone mejorar la seguridad vial sin afectar la competitividad del autotransporte.

### Enfoque CAINTRA



**“La seguridad es complementaria a la competitividad. Ambas generan un círculo virtuoso”**

Para incrementar la seguridad y la competitividad, se debe atacar el problema de la antigüedad del transporte de carga; en promedio, las unidades motrices tienen casi 18 años de edad.

Antigüedad de la flotilla de transporte de carga  
(edad promedio)

17 años  
8 meses

Edad promedio del transporte de carga

C-2



17 años

64%

de las unidades motrices tienen más de 20 años de antigüedad

C-3



25 años 4 meses

T-3



17 años 10 meses

T-3



16 años 2 meses

Propuesta

Incentivos y programas de renovación de camiones de carga.

Para incrementar la seguridad y la competitividad, la capacitación de los choferes en el país es necesaria. Sin embargo, la capacidad de los centros de capacitación está rebasada.

Si no contáramos con el 25% de los fulles actuales, tardaríamos...

**2.1 años**

Para **capacitar** a los choferes necesarios para transportar la carga actual

Respecto a la capacidad actual solo el

**40%**

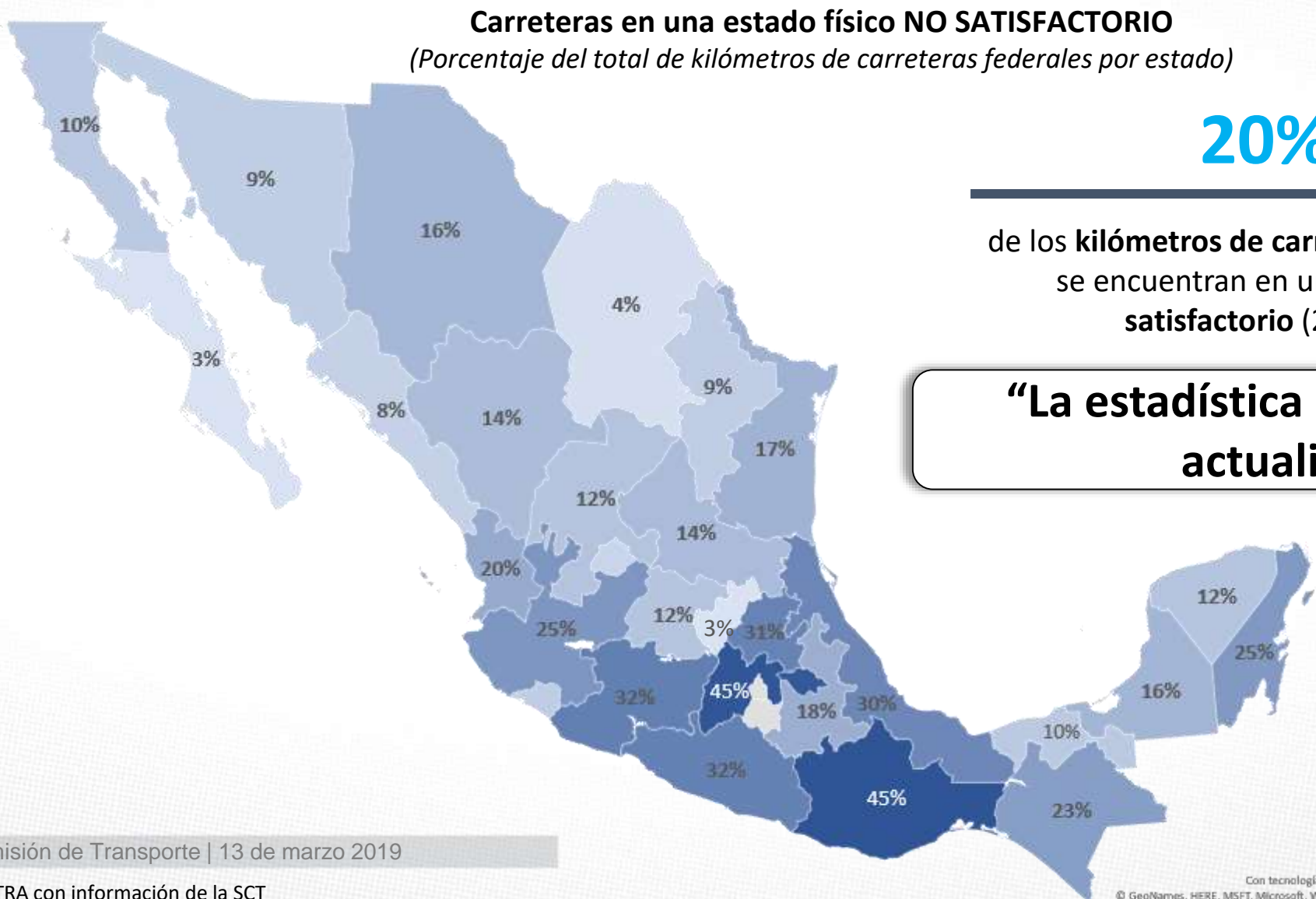
de los **choferes** recibe capacitación respecto a las unidades motrices existentes en 2017.

## Propuesta

**Crear el “Técnico Superior en navegación terrestre”, experto en manejo de vehículos de carga pesada. Parte del Modelo Dual y capacitación técnica.**



Para incrementar la seguridad y la competitividad, hay que mejorar la calidad de las carreteras.



\*Los datos no se han actualizado desde 2013



# PERSPECTIVA SOBRE EL DOBLE REMOLQUE

Para lograrlo, se deben disponer mayores recursos para la construcción de carreteras y la supervisión, inspección y verificación del transporte. Al 2019, hay recortes importantes.

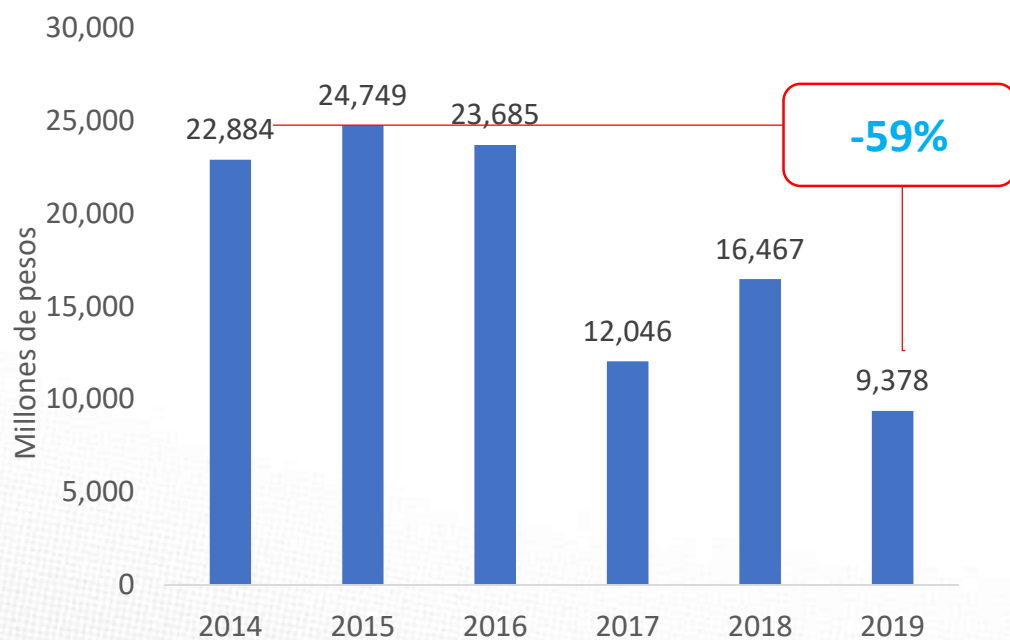
**-43%**

Presupuesto a proyectos de construcción de carreteras del 2019 vs 2018

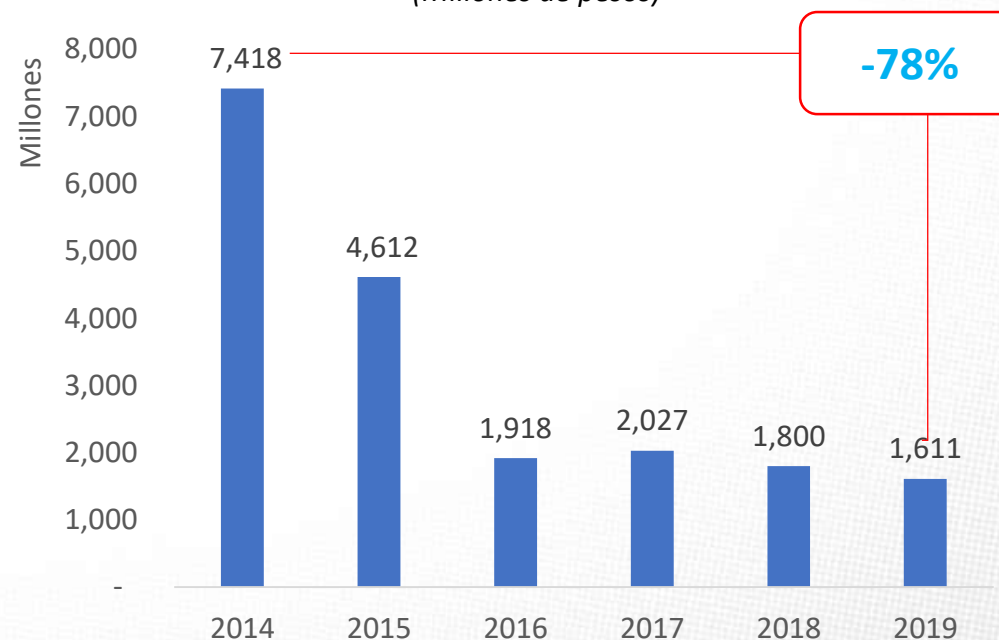
**-10%**

Presupuesto dedicado a supervisión, inspección y verificación del transporte terrestre, marítimo y aéreo respecto al del 2019 vs el 2018.

**Presupuesto dedicado a proyectos de construcción de carreteras**  
(Millones de pesos)



**Presupuesto dedicado a supervisión, inspección y verificación de transporte terrestre, marítimo y aéreo**  
(Millones de pesos)



El fortalecimiento carretero es indispensable ya que en México no hay alternativas al autotransporte, la densidad de vías férreas es limitada y no contamos con la posibilidad de utilizar vías fluviales.

Sin posibilidad de incrementar el uso del ferrocarril

Sin posibilidad de utilizar vías fluviales internas

Densidad de vías férreas

México

.01  
Km de vías férreas x km<sup>2</sup>

Francia,  
España,  
Alemania,  
Italia, Portugal

.05  
Km de vías férreas x km<sup>2</sup>



Si realizamos los cambios necesarios, los beneficios incrementarían. Las PyMEs por ejemplo, basan su competitividad empleando el autotransporte, particularmente, el doble remolque. Su uso genera eficiencias de hasta 34% en costos logísticos.

El costo del transporte y su incidencia sobre el comercio internacional. (N. Limao y A.J. Venables)

“Duplicar el costo de transporte de un país particular implica una reducción de su comercio en un 80% o incluso más”

Giro de la PyME <i>(Casos reales)</i>	Ruta	Movimientos semanales <i>(contenedores)</i>	Mejora en competitividad logística al usar doble remolque
Productos de Limpieza	Monterrey - Altamira	8	22%
Thermos y vasos	Monterrey - Manzanillo	2	34%
Arenas para construcción	Cadereyta - Manzanillo	2	32%

*“Es muy raro que las empresas manejen camiones sencillos cuando van al puerto, ya que los dejaría fuera de mercado” – Socio PYME Monterrey*

Por ello, insistimos en **ORDENAR** en lugar de restringir al transporte de carga, particularmente el doble remolque. Con ello, se incrementa la seguridad y la competitividad del país:

1. Fortalecer la red carretera

- Incrementar al presupuesto al mantenimiento de carreteras
- Aumentar la inversión para la construcción de nuevas carreteras

2. Incrementar la capacitación y darle mayor calidad

- Crear el “Técnico Superior en navegación terrestre”, experto en manejo de vehículos de carga pesada.
- Implementar el Modelo Dual en el ámbito del autotransporte.
- Incrementar la capacitación mediante un mayor uso de la capacidad de los centros.

3. Dedicar más recursos a la seguridad

- Incrementar el presupuesto en verificación de vehículos terrestres.
- Asegurarse que la NOM – 012 se cumpla mediante la autorregulación y mayores centros de verificación.
- Generar mayores estímulos para la renovación de flotilla.

CAINTRA  
NUEVO LEÓN

75

ANIVERSARIO

## NUESTRA PERSPECTIVA SOBRE EL DOBLE REMOLQUE

ING. DAVID REYNA CANTÚ  
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN  
DE TRANSPORTE DE CAINTRA

13 DE MARZO 2019